

Obliczenie długości podnoszenia toru – tor nr 657

km	Wysokość podnoszenia			Średnia wysokość podnoszenia			Ilość podnoszonych warstw		Odległość	Długość podnoszenia	
km	całkowita	tłuczeń	piasek	całkowita	tłuczeń	piasek	tłuczeń	piasek		tłuczeń	piasek
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6,7	0,15	0,15	-	0,07	0,07	-	1	-	50	50	-
+50	0,00	0,00	-	0,03	0,03	-	1	-	50	50	-
6,8	0,07	0,07	-	0,09	0,09	-	1	-	50	50	-
+50	0,11	0,11	-	0,17	0,17	-	2	-	50	100	-
6,9	0,23	0,23	-	0,31	0,31	-	4	-	50	200	-
+50	0,40	0,40	-	0,50	0,45	0,06	6	1	50	300	50
7,0	0,61	0,50	0,11	0,68	0,50	0,18	6	2	50	300	100
+50	0,75	0,50	0,25	0,82	0,50	0,33	6	4	50	300	200
7,1	0,90	0,50	0,40	0,99	0,50	0,49	6	6	50	300	300
+50	1,09	0,50	0,59	1,21	0,50	0,71	6	9	50	300	450
7,2	1,34	0,50	0,84	1,45	0,50	0,95	6	12	50	300	600
+50	1,56	0,50	1,06	1,71	0,50	1,21	6	15	50	300	750
7,3	1,87	0,50	1,37	1,88	0,50	1,38	6	17	50	300	850
+50	1,89	0,50	1,39	1,93	0,50	1,43	6	18	50	300	900
7,4	1,97	0,50	1,47								

+50	2,05	0,50	1,55	2,01	0,50	1,51	6	19	50	300	950
				2,08	0,50	1,58	6	19	50	300	950
7,5	2,12	0,50	1,62	2,07	0,50	1,57	6	19	50	300	950
+50	2,02	0,50	1,52	1,86	0,50	1,36	6	17	50	300	850
7,6	1,70	0,50	1,20	1,46	0,50	0,96	6	12	50	300	600
+50	1,23	0,50	0,73	1,11	0,50	0,61	6	8	50	300	400
7,7	1,00	0,50	0,50	1,00	0,50	0,50	6	6	50	300	300
+50	1,00	0,50	0,50	1,00	0,50	0,50	6	6	50	300	300
7,8	1,00	0,50	0,50	1,00	0,50	0,50	6	6	50	300	300
+50	1,00	0,50	0,50	1,00	0,50	0,50	6	6	50	300	300
7,9	1,00	0,50	0,50	1,00	0,50	0,50	6	6	50	300	300
+50	1,00	0,50	0,50	1,00	0,50	0,50	6	6	50	300	300
8,0	1,00	0,50	0,50	1,09	0,50	0,59	6	7	50	300	350
+50	1,19	0,50	0,69	1,37	0,50	0,87	6	11	50	300	300
8,1	1,55	0,50	1,05	1,65	0,50	1,15	6	14	50	300	550
+50	1,76	0,50	1,26	1,76	0,50	1,70	6	21	50	300	700
8,2	1,76	0,50	1,26	1,67	0,50	1,71	6	21	50	300	1050
+50	1,59	0,50	1,09	1,50	0,50	1,0	6	12	50	300	1050
8,3	1,41	0,50	0,91	1,32	0,50	0,82	6	10	50	300	680
+50	1,23	0,50	0,73	1,13	0,50	0,63	6	8	50	300	500
8,4	1,04	0,50	0,54								

				0,90	0,50	0,62	6	8	50	300	400
+50	0,77	0,50	0,27	0,58	0,44	-	6	-	50	300	400
8,5	0,39	0,39	-	0,36	0,35	-	5	-	50	300	-
+50	0,32	0,32	-	0,31	0,32	-	4	-	50	250	-
8,6	0,31	0,31	-	0,27	0,30	-	4	-	50	200	-
+50	0,23	0,23	-	0,19	0,22	-	3	-	50	200	-
8,7	0,15	0,15	-	0,12	0,13	-	2	-	50	150	-
+50	0,10	0,10	-	0,07	0,07	-	1	-	50	100	-
8,8	0,04	0,04	-	0,03	0,03	-	1	-	50	50	-
+50	0,02	0,02	-	0,01	0,01	-	1	-	50	50	-
8,9	0,00	0,0	-		Razem:					10800	16380

Obliczenie długości podnoszenia toru – tor nr 171

Tłuczeń staroużyteczny 0,25 m i nowy 0,25 m : razem 0,5 m

km	Wysokość podnoszenia			Średnia wysokość podnoszenia			Ilość podnoszonych warstw		Odległość	Długość podnoszenia	
km	całkowita	tłuczeń	piasek	całkowita	tłuczeń	piasek	tłuczeń	piasek		tłuczeń	piasek
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
35+150	0,00	0,00	0,00	0,14	0,14	0,00	2	0	50	100	0
35+200	0,29	0,29	0,00								
35+250	0,94	0,50	0,44	0,40	0,40	0,00	5	5	50	250	250
35+300	1,44	0,50		1,19	0,50	0,69	6	9	50	300	450
35+350	1,80	0,50		1,62	0,50	1,12	6	14	50	300	700
35+400	1,90	0,50		1,85	0,50	1,35	6	17	50	300	850
35+450	1,99	0,50	1,51	1,94	0,50	1,44	6	18	50	300	900
35+500	2,08	0,50			2,03	0,50	1,53	6	19	50	300
35+550	2,05	0,50		2,06	0,50	1,56	6	19	50	300	950
35+600	1,81	0,50		1,93	0,50	1,43	6	18	50	300	900
35+650	1,37	0,50		1,59	0,50	1,09	6	14	50	300	700
35+700	1,04	0,50		1,20	0,50	0,70	6	5	50	300	450
35+750	1,00	0,50		1,02	0,50	0,52	6	7	50	300	350
35+800	1,00	0,50		1,00	0,50	0,50	6	7	50	300	350
				1,00	0,50	0,50	6	7	50	300	350

[illegible]

36+850	0,14	0,14		0,21	0,21	0,21	3		50	150	0
36+900	0,04	0,04		0,09	0,00	0,09	0		50	0,0	0
36+922,14	0,00	0,00		0,02	0,02	0,02	1		22,14	50	0
					Razem:					9350	14510